

【 別記 】（整理番号 194510018）  
（一）大衡仙台線外2線舗装改修工事

1 対象工事の概要

対 象 工 事 名	(一) 大衡仙台線外 2 線舗装改修工事																																																																																																																																														
入 札 方 式 等	制限付き一般競争入札（総合評価方式 入札後資格確認型）																																																																																																																																														
予 定 価 格 ( 税 抜 )	3 5， 4 2 8， 0 0 0 円																																																																																																																																														
総 額 判 断 基 準 価 格 ( 税 抜 )	契約締結後に公表																																																																																																																																														
失 格 基 準 価 格 ( 税 抜 )	契約締結後に公表																																																																																																																																														
工 事 施 工 場 所	仙台市泉区明通 1 丁目地内外																																																																																																																																														
工 期	契約締結の翌日から令和元年 1 2 月 1 0 日まで																																																																																																																																														
工 事 概 要	<div><div>(一) 大衡仙台線</div><div>L=290.0m</div><table><tr><td>路面切削</td><td>全面切削・6cm以下</td><td>t=50mm</td><td>A =</td><td>2,070</td><td>m2</td></tr><tr><td>不陸整正</td><td>補充材：再生クラッシャーランRC-40</td><td>20mm</td><td>A =</td><td>100</td><td>m2</td></tr><tr><td>基層</td><td>粗粒度AS改質Ⅱ型(20)</td><td>t =50mm</td><td>A =</td><td>100</td><td>m2</td></tr><tr><td>クラック防止シート</td><td>流し貼り工法、幅:33cm</td><td></td><td>L =</td><td>200</td><td>m</td></tr><tr><td>表層</td><td>密粒度AS改質Ⅱ型(20)</td><td>t =50mm</td><td>A =</td><td>2,070</td><td>m2</td></tr><tr><td>溶融式区画線</td><td>実線 15cm</td><td></td><td>L =</td><td>520</td><td>m</td></tr><tr><td>溶融式区画線</td><td>破線 15cm</td><td></td><td>L =</td><td>110</td><td>m</td></tr><tr><td>溶融式区画線</td><td>実線 30cm</td><td></td><td>L =</td><td>9</td><td>m</td></tr><tr><td>溶融式区画線</td><td>矢印・記号・文字、15cm換算</td><td></td><td>L =</td><td>53</td><td>m</td></tr></table><div>(市) 寺岡幹線4号線</div><div>L=150.0m</div><table><tr><td>路面切削</td><td>全面切削・6cm以下</td><td>t=50mm</td><td>A =</td><td>1,200</td><td>m2</td></tr><tr><td>不陸整正</td><td>補充材：再生クラッシャーランRC-40</td><td>20mm</td><td>A =</td><td>80</td><td>m2</td></tr><tr><td>上層路盤</td><td>再生AS安定処理(20)</td><td>t=50mm</td><td>A =</td><td>80</td><td>m2</td></tr><tr><td>クラック防止シート</td><td>流し貼り工法、幅:33cm</td><td></td><td>L =</td><td>100</td><td>m</td></tr><tr><td>表層</td><td>再生密粒度アスコン(20F)</td><td>t =50mm</td><td>A =</td><td>1,200</td><td>m2</td></tr><tr><td>溶融式区画線</td><td>実線 15cm</td><td></td><td>L =</td><td>290</td><td>m</td></tr><tr><td>溶融式区画線</td><td>破線 15cm</td><td></td><td>L =</td><td>50</td><td>m</td></tr><tr><td>溶融式区画線</td><td>実線 30cm</td><td></td><td>L =</td><td>8</td><td>m</td></tr><tr><td>溶融式区画線</td><td>実線 45cm</td><td></td><td>L =</td><td>24</td><td>m</td></tr></table><div>(市) 広畑2号線</div><div>L=140.0m</div><table><tr><td>不陸整正</td><td>補充材：再生クラッシャーランRC-40</td><td>20mm</td><td>A =</td><td>840</td><td>m2</td></tr><tr><td>上層路盤</td><td>再生AS安定処理(20)</td><td>t =50mm</td><td>A =</td><td>840</td><td>m2</td></tr><tr><td>表層</td><td>再生密粒度アスコン(20F)</td><td>t =50mm</td><td>A =</td><td>840</td><td>m2</td></tr><tr><td>溶融式区画線</td><td>実線 15cm</td><td></td><td>L =</td><td>310</td><td>m</td></tr><tr><td>溶融式区画線</td><td>破線 15cm</td><td></td><td>L =</td><td>55</td><td>m</td></tr></table></div>					路面切削	全面切削・6cm以下	t=50mm	A =	2,070	m2	不陸整正	補充材：再生クラッシャーランRC-40	20mm	A =	100	m2	基層	粗粒度AS改質Ⅱ型(20)	t =50mm	A =	100	m2	クラック防止シート	流し貼り工法、幅:33cm		L =	200	m	表層	密粒度AS改質Ⅱ型(20)	t =50mm	A =	2,070	m2	溶融式区画線	実線 15cm		L =	520	m	溶融式区画線	破線 15cm		L =	110	m	溶融式区画線	実線 30cm		L =	9	m	溶融式区画線	矢印・記号・文字、15cm換算		L =	53	m	路面切削	全面切削・6cm以下	t=50mm	A =	1,200	m2	不陸整正	補充材：再生クラッシャーランRC-40	20mm	A =	80	m2	上層路盤	再生AS安定処理(20)	t=50mm	A =	80	m2	クラック防止シート	流し貼り工法、幅:33cm		L =	100	m	表層	再生密粒度アスコン(20F)	t =50mm	A =	1,200	m2	溶融式区画線	実線 15cm		L =	290	m	溶融式区画線	破線 15cm		L =	50	m	溶融式区画線	実線 30cm		L =	8	m	溶融式区画線	実線 45cm		L =	24	m	不陸整正	補充材：再生クラッシャーランRC-40	20mm	A =	840	m2	上層路盤	再生AS安定処理(20)	t =50mm	A =	840	m2	表層	再生密粒度アスコン(20F)	t =50mm	A =	840	m2	溶融式区画線	実線 15cm		L =	310	m	溶融式区画線	破線 15cm		L =	55	m
路面切削	全面切削・6cm以下	t=50mm	A =	2,070	m2																																																																																																																																										
不陸整正	補充材：再生クラッシャーランRC-40	20mm	A =	100	m2																																																																																																																																										
基層	粗粒度AS改質Ⅱ型(20)	t =50mm	A =	100	m2																																																																																																																																										
クラック防止シート	流し貼り工法、幅:33cm		L =	200	m																																																																																																																																										
表層	密粒度AS改質Ⅱ型(20)	t =50mm	A =	2,070	m2																																																																																																																																										
溶融式区画線	実線 15cm		L =	520	m																																																																																																																																										
溶融式区画線	破線 15cm		L =	110	m																																																																																																																																										
溶融式区画線	実線 30cm		L =	9	m																																																																																																																																										
溶融式区画線	矢印・記号・文字、15cm換算		L =	53	m																																																																																																																																										
路面切削	全面切削・6cm以下	t=50mm	A =	1,200	m2																																																																																																																																										
不陸整正	補充材：再生クラッシャーランRC-40	20mm	A =	80	m2																																																																																																																																										
上層路盤	再生AS安定処理(20)	t=50mm	A =	80	m2																																																																																																																																										
クラック防止シート	流し貼り工法、幅:33cm		L =	100	m																																																																																																																																										
表層	再生密粒度アスコン(20F)	t =50mm	A =	1,200	m2																																																																																																																																										
溶融式区画線	実線 15cm		L =	290	m																																																																																																																																										
溶融式区画線	破線 15cm		L =	50	m																																																																																																																																										
溶融式区画線	実線 30cm		L =	8	m																																																																																																																																										
溶融式区画線	実線 45cm		L =	24	m																																																																																																																																										
不陸整正	補充材：再生クラッシャーランRC-40	20mm	A =	840	m2																																																																																																																																										
上層路盤	再生AS安定処理(20)	t =50mm	A =	840	m2																																																																																																																																										
表層	再生密粒度アスコン(20F)	t =50mm	A =	840	m2																																																																																																																																										
溶融式区画線	実線 15cm		L =	310	m																																																																																																																																										
溶融式区画線	破線 15cm		L =	55	m																																																																																																																																										

支 払 条 件	令和元年度 前金払, 中間前金払及び部分払 有り
そ の 他	<ul style="list-style-type: none"> <li>・本工事は, 工事請負契約に係る失格基準取扱要綱の適用を受ける。</li> <li>・入札金額が総額判断基準価格を下回り, かつ入札金額のうち, 工事費構成費目のいずれかが失格基準価格を下回った場合は失格となる。</li> <li>・総額判断基準価格は, 予定価格における各項目について, 次の方法で算出する。 純工事費×95%+現場管理費相当額×95%+一般管理費等×75%</li> <li>・失格基準価格は, 予定価格の工事費構成費目について, 次の方法で算出する。 純工事費×90%, 現場管理費相当額×90%, 一般管理費等×75%</li> <li>・本工事は建設リサイクル法の適用を受ける工事である。</li> </ul>

## 2 入札参加資格

次の各要件を満たしていること。

事業所の所在地等に関する条件	・仙台市内に建設業法第3条第1項に規定する営業所を有する者のうち, 仙台市内に本店を有する者であること。
格付評点に関する条件	・仙台市競争入札参加資格登録要綱第10条に基づく舗装工事の格付評点が700点以上であること。
施工実績に関する条件	<p>次の工事について, 元請負としての施工実績があること。(平成16年以降に完成したものに限る。)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・国または地方公共団体等が発注した道路舗装工事 (共同企業体の場合は, 出資比率が20%以上のものに限る。)</li> </ul>
配置技術者に関する条件	<p>次の要件を満たす技術者を建設業法の定めるところにより配置できること。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・当該入札者と3か月以上直接雇用の関係にある者。</li> <li>・開札日現在において他の工事の配置技術者である場合は, 本工事の配置技術者が当該他の工事の配置技術者と兼務できる場合を除き, 契約日の前日までに当該他の工事が完了できる者であること。ただし, 現場説明書・特記仕様書等に着手指定日が明示されており, 指定条件を満たす場合には, 着手指定日において他の工事現場に配置技術者として配置されていなければ可とする。</li> </ul>

## 3 入札参加申請書・入札書等の提出先及び期限, 必要書類の交付期間及び方法

提 出 先	〒981-3189 仙台市泉区泉中央二丁目1番地の1 泉区総務課 工事契約担当 ・配達証明付き書留郵便により提出すること。
提 出 期 限	令和元年8月5日(月) 午後5時までに到達。
交 付 期 間 ・ 方 法	<ul style="list-style-type: none"> <li>・令和元年7月22日(月) から</li> <li>・仙台市泉区ホームページ (<a href="http://www.city.sendai.jp/izumi-kuse/jigyosha/keyaku/izumiku/index.html">http://www.city.sendai.jp/izumi-kuse/jigyosha/keyaku/izumiku/index.html</a>) からダウンロードすること。</li> </ul>

## 4 設計図書等の閲覧及び質疑応答等

閲 覧 期 間	・令和元年8月2日(金) まで 午前9時から午後4時30分まで(土・日曜日及び祝日を除く。)
閲 覧 場 所	仙台市泉区泉中央二丁目1番地の1 仙台市泉区役所本庁舎3階 総務課

複 写 場 所	(有) コスモ空間情報 住所 仙台市宮城野区萩野町 1-19-14 電話 022-232-0855 F A X 022-232-0844 ・複写依頼は「見積用設計図書類複写依頼書」により F A X 等で行うこと。
質疑応答の提出期限	・令和元年7月29日(月)午後5時までに必着。配達証明付き書留郵便により提出すること。(提出先は、入札参加申請書の提出先に同じ。) ・封筒表面に「〇〇工事に係る質疑応答書在中」と記すること。
質疑応答の回答期間	・令和元年7月31日(水)から同8月2日(金)まで 仙台市泉区役所本庁舎3階総務課及び仙台市泉区ホームページ ( <a href="http://www.city.sendai.jp/izumi-kuse/jigyosha/keyaku/izumiku/index.html">http://www.city.sendai.jp/izumi-kuse/jigyosha/keyaku/izumiku/index.html</a> ) において回答。

## 5 開札の日時及び場所

開 札 日 時	・令和元年8月19日(月) 午後1時30分
開 札 場 所	仙台市泉区泉中央二丁目1番地の1 仙台市泉区役所東庁舎5階 506会議室

## 6 資格審査書類及び総合評価に関する技術資料等の提出方法、期限及び場所等

提 出 期 限	・令和元年8月21日(水) 午後5時までに必着。
提 出 先	資格審査書類の提出先 仙台市泉区泉中央二丁目1番地の1 仙台市泉区役所本庁舎3階 総務課 区政推進係 総合評価に関する技術資料の提出先 仙台市青葉区国分町3-7-1 仙台市役所 7階 技術管理室
提 出 方 法	・持参または配達証明付き書留郵便により提出すること。 ・郵送の場合は、封筒表面に「〇〇工事に係る資格審査書類在中」又は「〇〇工事に係る総合評価に関する技術資料在中」と記すこと。

## 7 入札参加資格がないとされた者からの理由説明請求

提 出 期 限	・一般競争入札参加資格審査結果通知書を受け取った日から2日以内に提出すること。 午前9時から午後4時まで(土・日曜日及び祝日を除く。)
提 出 先	仙台市泉区泉中央二丁目1番地の1 仙台市泉区役所本庁舎3階 総務課 区政推進係
提 出 方 法	・持参または配達証明付き書留郵便により提出すること。

## 8 総合評価

評価項目	・評価項目及び加算点等の配点については、 <b>別紙「総合評価に関する説明書」</b> のとおり
評価基準	・各評価項目の評価基準及び得点の詳細，技術提案等の提出書類及び記載方法等については、 <b>別紙「総合評価に関する説明書」</b> のとおり
提出書類	・入札参加申請時に提出 （１）様式-共１-I「評価値申告書」  ・落札候補者となった時に提出 （１）様式-共２「企業の施工実績等の状況」 （２）様式-共３「配置予定技術者の施工実績，資格等の状況」 （３）様式-共４「企業の地域貢献等の状況」 （４）様式-共５「企業の東日本大震災対応」 （５）上記の様式-共２～共５の内容を証明するための添付書類 注）（４）様式-共５は対象がある場合に提出すること。

## ◎工事費構成費目内訳書

工事件名            194510018 ・ (一)大衡仙台線外2線舗装改修工事

上記工事について、工事費構成費目の内訳は次のとおりです。

住所

商号又は  
名称

氏名

印

費 目		積 算 額
1	純工事費	
内 訳	直接工事費	
	共通仮設費	
2	現場管理費	
3	一般管理費等	
入札金額(1+2+3)		

失格基準価格と対比する金額

※消費税及び地方消費税相当額は含まない。

この工事の総額判断基準価格及び失格基準価格は次の算出方法により設定しております。

総額判断基準価格

- ・ 予定価格における純工事費 × 95% + 予定価格における現場管理費相当額 × 95%  
+ 予定価格における一般管理費等 × 75%

失格基準価格

- ・ 予定価格における純工事費 × 90%
- ・ 予定価格における現場管理費相当額 × 90%
- ・ 予定価格における一般管理費等 × 75%

参加申請及び入札書等は郵送での受付になります。

※ 郵便入札用封筒宛名

点線で切り取って封筒の表面に貼付してご利用ください。

参加申請書の郵送用封筒記載例

〒981－3189	
仙台市泉区長(仙台市泉区役所 総務課 工事契約担当) 行	
一般競争入札参加申請書・入札書・積算内訳書・工事費構成費目内訳書 ・評価値申告書・見積用設計図書受領確認書の写し 在中	
入 札 件 名	194510018 ・ (一)大衡仙台線外2線舗装改修工事
入 札 者 名	
入 札 者 住 所	
申請書等到達期限	令和元年8月5日

配達証明付き書留郵便

入札書用内封筒記載例

入札書在中	
入 札 件 名	194510018 ・ (一)大衡仙台線外2線舗装改修工事
入 札 者 名	

積算内訳書・工事費構成費目内訳書・評価値申告書用内封筒記載例

積算内訳書, 工事費構成費目内訳書及び評価値申告書在中	
入 札 件 名	194510018 ・ (一)大衡仙台線外2線舗装改修工事
入 札 者 名	